



NOTICE PONTONNIERE MTDE

Fabriquée en latex, la pontonnière garantie une étanchéité quasi-totale en progression en rivière ou dans la remontée de puits arrosés. Sans coutures, ni soudure. S'enfile facilement par-dessus les sous-vêtements. Elle limite considérablement la perte de calories lors des progressions aquatiques prolongées à comparer d'un vêtement semi-étanche de type Néoprène.

Utilisation :

Ce vêtement doit être enfilé par-dessus les sous vêtements. Il se porte avec une sur-combinaison qui vient en assurer sa protection au frottement. Pour éviter toutes sensations désagréables de glissement des pieds dans les chaussures ou les bottes, il convient d'utiliser des semelles fines toilées ou encore de porter par-dessus la pontonnière une fine paire de chaussette.

Cet équipement assure une étanchéité totale jusqu'au niveau de la poitrine, il est idéal pour la progression en rivière en préservant aisance et chaleur pour le plus grand confort de son utilisateur.

Entretien :

Après utilisation rincer si nécessaire puis faire sécher à l'ombre. Attention, ne jamais laisser cet équipement humide dans un sac plus de 24 heures. Bien laisser sécher avant de talquer.

Stockage :

Il est conseillé de talquer intérieurement et extérieurement puis de rouler la pontonnière sur elle-même avant de la ranger dans un sac opaque. L'exposition au soleil n'est pas préconisée. Eviter le contact avec tout solvant, huiles et graisses minérales ainsi que les objets en cuivre. En cas de plongée dans l'eau de mer, rincer abondamment à l'eau douce dès que possible.

Procédure de réparation

- Bien sécher les parties à réparer,
- Découper les rustines suivant le besoin en privilégiant les découpes arrondies aux angulaires,
- Gratter légèrement chaque surface à l'aide de papier de verre,
- Encoller les deux surfaces en étalant bien la colle,
- Laisser sécher de 3 à 5 mm. suivant le taux d'humidité (la colle ne plus coller au contact du doigt),
- Apposer la rustine sur l'orifice à réparer,
- Presser fortement les deux pièces,
- Votre pontonnière est de nouveau utilisable dans les 10 mn suivant la réparation.